



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Certyfikat Badania Typu WE

Numer certyfikatu: 1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

Zgodnie z Dyrektywą 2008/57/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie zmienioną Dyrektywami Komisji: 2009/131/WE z dnia 16.10.2009 r., 2011/18/UE z dnia 01.03.2011 r., 2013/9/UE z dnia 11.03.2013 r., 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. i 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r.

potwierdza się, że:

składnik interoperacyjności (**Wyświetlacze**) (charakterystyka w załączonym opisie)

Wyświetlacze:

Infokiosk stojący duży INF46;
Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS55;
Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32;
Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46;
Tablica Informacyjna Odjazdy/przyjazdu WOP46.

Przedłożony do oceny przez:

**DYSTEN Sp. z o. o.,
41-800 Zabrze, ul. Grunwaldzka 91**

Produkowany/zaprojektowany* przez:

**DYSTEN Sp. z o. o.,
41-800 Zabrze, ul. Grunwaldzka 91**

został oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną

**Instytut Kolejnictwa
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska**

Składnik interoperacyjności **wyświetlacze** jest zgodny z Techniczną Specyfikacją Interoperacyjności dla podsystemu **Infrastruktura**, oraz normami i innymi wymaganiami europejskimi i krajowymi wymienionymi w załączonym opisie, który jest integralną częścią tego certyfikatu.

Szczegółowy zakres oceny oraz dokumentację techniczną podano w załączonym opisie. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w załącznikach 7 i 8 do niniejszego certyfikatu.

Wymagania zasadnicze oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami mającej zastosowanie TSI PRM.

Badanie Typu WE według modułu **CB**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE, zostało przeprowadzone przy zastosowaniu TSI Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności.

Niniejszy Certyfikat jest ważny od **28 września 2020 r.** do **27 września 2025 r.**

Niniejszy certyfikat jest ważny dla ocenianego wyrobu jak wyszczególniono powyżej i tak długo jak ten oceniony wyrób i mająca do niego zastosowanie dokumentacja nie zostaną zmodyfikowane. Jednostka notyfikowana musi być niezwłocznie poinformowana o każdej modyfikacji.

Miejsce i data wydania: Warszawa, 28 września 2020 r.

Numer Identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1467

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa
**ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI**

*dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof.*



Opis do Certyfikatu Badania Typu WE o numerze

1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

składnika interoperacyjności (wyświetlacze)

Wyświetlacze:

Infokiosk stojący duży INF46;
 Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS55;
 Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32;
 Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46;
 Tablica Informacyjna Odjazdu/przyjazdu WOP46.

o następujących parametrach technicznych i eksploatacyjnych:

Lp.	Nazwa wyświetlacza, typ	Rozdzielczość	Przekątna	Jasność maksymalna
1.	Infokiosk stojący duży INF46	1920x1080	46"	2500 cd/m ²
2.	Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS55	1920x1080	55"	2500 cd/m ²
3.	Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32	1920x1080	32"	2500 cd/m ²
4.	Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46	1920x1080	46"	2500 cd/m ²
5.	Tablica Informacyjna Odjazdu/przyjazdu WOP46	1920x1080	46"	2500 cd/m ²

produkowanego przez:

**DYSTEN Sp. z o. o.,
41-800 Zabrze, ul. Grunwaldzka 91**

Dokumentacja techniczna załączona do "Wniosku o przeprowadzenie certyfikacji zgodności WE" o numerze **Q/AC/078/2020**, z dnia 11.09.2020 r. – została zbadana.

Warunki i ograniczenia użytkowania:

nie stwierdza się

Lista przepisów mających zastosowanie przy ocenie:

2008/57/WE	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.
2009/131/WE	Dyrektywa Komisji 2009/131/WE z dnia 16 października 2009 r. zmieniająca załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.
2011/18/UE	Dyrektywa Komisji 2011/18/UE z dnia 1 marca 2011 r. zmieniająca załączniki II, V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.
2013/9/UE	Dyrektywa Komisji 2013/9/UE z dnia 11 marca 2013 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie;
2014/38/UE	Dyrektywa Komisji 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE jeżeli chodzi o poziom hałasu;
2014/106/UE	Dyrektywa Komisji 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. zmieniająca załączniki V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie;



Opis do Certyfikatu Badania Typu WE o numerze

1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

- 1300/2014 Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2019/772 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności.

Lista uznanych dokumentów w ramach oceny wyrobu: (jest przechowywana w Jednostce Notyfikowanej w dokumentacji opatrzonej numerem Q/AC/078/2020).

1. Dokumentacja ogólna, załącznik Nr 1
2. Raporty i sprawozdania z badań, załącznik Nr 3
3. Sprawdzone parametry składnika interoperacyjności: wyświetlacze, załącznik Nr 7
4. Ocena załączonych dokumentów w ramach badania składnika interoperacyjności: wyświetlacze, załącznik Nr 8

Miejsce i data wydania: Warszawa, 28 września 2020 r.

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1467

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa
**ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI**

*dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof. I*



**Załącznik nr 1
Dokumentacja ogólna
Do: Certyfikatu Badania Typu WE
o numerze**

Numer certyfikatu: 1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

składnika interoperacyjności (wyświetlacze)

Wyświetlacze:

Infokiosk stojący duży INF46; Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS55; Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32;
Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46; Tablica Informacyjna Odjazdy/przyjazdy WOP46.

Dokumentacja ogólna:

Lp.	Nazwa dokumentu	Identyfikacja dokumentu (nr, data, wersja, zmiana)
1.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa – Infokiosk Stojący Duży INF 46. DYSTEN Sp. z o.o. Zabrze,	lipiec 2019, wersja 1.2 z 25.05.2020 r.
2.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa – Tablica Informacyjna Odjazdy/Przyjazdy WOP 46. DYSTEN Sp. z o.o. Zabrze,	lipiec 2019, wersja 1.2 z 25.05.2020 r.
3.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa – Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46. DYSTEN Sp. z o.o. Zabrze,	lipiec 2019, wersja 1.3 z 25.05.2020 r.
4.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa – Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS 55. DYSTEN Sp. z o.o. Zabrze,	lipiec 2019, wersja 1.2 z 25.05.2020 r.
5.	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa – Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32. DYSTEN Sp. z o.o. Zabrze,	lipiec 2019, wersja 1.2 z 25.05.2020 r.

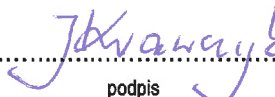
Dokument opracował: mgr inż. Piotr Mazurkiewicz


.....
podpis

25.09.2020 r.

data

Dokument zatwierdził: mgr inż. Jarosław Krawczyk


.....
podpis

25.09.2020 r.

data

Załącznik nr 3
Raporty i sprawozdania z badań
Do: Certyfikatu Badania Typu WE
o numerze

Numer certyfikatu: 1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

składnika interoperacyjności (wyświetlacze)

Wyświetlacze:

Infokiosk stojący duży INF46; Wyświetlacz Zbiorczy Stacyjny WZS55; Wyświetlacz Peronowy Wejściowy WPW 32;
Wyświetlacz Krawędziowy z Zegarem WKR 46; Tablica Informacyjna Odjazdu/przyjazdu WOP46.

Raporty i sprawozdania z badań:

Lp.	Nazwa dokumentu	Identyfikacja dokumentu (nr, data, wersja, zmiana)
1.	Sprawozdanie z badań typu wyświetlaczy. Instytut Kolejnictwa Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów. Warszawa	nr IK.DP-11/001/WE/2020, z dnia 24.09.2020

Dokument opracował: mgr inż. Piotr Mazurkiewicz

.....
podpis

25.09.2020 r.
data

Dokument zatwierdził: mgr inż. Jarosław Krawczyk

.....
podpis

25.09.2020 r.
data



**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**
ul. J. Chłopińskiego 30, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Załącznik nr 7

Sprawdzone parametry składnika interoperacyjności do Certyfikatu Badania Typu WE o numerze

14671/CB/2020/INF/PL/902/V01

Wyświetlacze

Punkty TSI-PRM	Opis	Wymagania wg TSI	Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań	Ocena
5.3.1.1	Wyświetlacze	<p>1) Wielkość wyświetlaczy należy dobrać tak, aby pokazywały nazwy poszczególnych stacji lub wyrazy komunikatów. Nazwa każdej stacji lub wyrazy komunikatów muszą być podawane przez przynajmniej 2 sekundy.</p> <p>2) Jeśli używane są wyświetlacze z tekstem przesuwanym się (w poziomie lub w pionie), każdy pełen wyraz musi być pokazywany przez przynajmniej 2 sekundy, a prędkość przesuwu w poziomie nie może przekraczać 6 znaków na sekundę.</p> <p>3) Wyświetlacze muszą być zaprojektowane i oceniane pod kątem obszaru stosowania, określonego przez maksymalną odległość widzenia według następującego wzoru: Odległość od wyświetlacza w mm podzielona przez 250 = rozmiar czcionki (na przykład: 10 000 mm/250 = 40 mm).</p>	Sprawozdanie nr IK.DP-11/001/WE/2020 z badań typu wyświetlaczy. Instytut Kolejnictwa Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów. Warszawa, 24.09.2020	Wymagania spełnione

Dokument opracował: mgr. inż. Grzegorz Stencel

25.09.2020

data

.....
podpis

Dokument opracował: mgr. inż. Piotr Gondek

25.09.2020

data

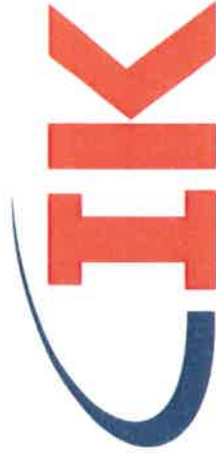
.....
podpis

Dokument zatwierdził: mgr inż. Krzysztof Ochociński

25.09.2020

data

.....
podpis



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Załącznik nr 8

Ocena załączonych dokumentów w ramach badania składnika interoperacyjności do Certyfikatu Badania Typu WE o numerze

1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

Wyświetlacze

Wykaz dokumentów/Ocena

Dokumentacja podlegająca ocenie:	<p>Dokumentacja wg listy uznanych dokumentów w ramach oceny zawartej w opisie do Certyfikatu Badania Typu WE:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dokumentacja ogólna – spis w załączniku nr 12. Raporty i sprawozdania z badań – spis w załączniku nr 3 <p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.</p> <p>Dyrektywa Komisji 2009/131/WE z dnia 16 października 2009 r. zmieniająca załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.</p> <p>Dyrektywa Komisji 2011/18/UE z dnia 1 marca 2011 r. zmieniająca załączniki II, V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.</p> <p>Dyrektywa Komisji 2013/9/UE z dnia 11 marca 2013 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie.</p> <p>Dyrektywa Komisji 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE, jeżeli chodzi o poziom hałasu.</p> <p>Dyrektywa Komisji 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. zmieniająca załączniki V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie</p> <p>Decyzja Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE.</p> <p>Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności.</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.).</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2017 r. poz. 934).</p>
Lista przepisów mających zastosowanie przy ocenie:	

Załącznik nr 8
Ocena załączonych dokumentów w ramach badania składnika interoperacyjności
do Certyfikatu Badania Typu WE o numerze

1467/1/CB/2020/INF/PL/902/V01

Wyświetlacz

Ocena wyników badań:	Wynik badań jest pozytywny.
Podsumowanie:	Składnik interoperacyjności wyświetlacze jest zgodny z wymaganiami Rozporządzenia 1300/2014/UE.


Dokument opracował: mgr inż. Jerzy Cejmer

25.09.2020
data


.....
podpis

Dokument zatwierdził: mgr inż. Wojciech Rzepka

25.09.2020
data


.....
podpis